

GAZETA SPORTURILOR

Director
VIRGIL POPESCU

Subdirector
Mircea Pop

Prim Redactor
N. Papagheorghe

Direcția și Adresa 326,69
Telefon: Secretariat . . . 5,91,86
Tipografia . . . 3,26,60

ABONAMENTE
1 an Lei 1000
6 luni „ 500
3 luni „ 250

„Educația fizică factor principal în educația Legionară”

Ita o problemă pe care Căpitănușul o anunță în carticica Șefului de Cuib, ca una ce trebuie discutată în ședințele cuiburilor studențești și ale fraților de cruce.

Ita precizat prin aceasta scopul Educației Fizice: Educația Fizică în slujba Educației Legionare, a formării omului nou, a creării unui erou.

Ita deci în această frază serioasă de Căpitănuș în carticica Șefului de Cuib concretizată întreaga doctrină de Educația Fizică în statul Național Legionar.

Tehnicienii legionari: luptăți din toate puterile și cu toate armele așa cum ați fost învățați în toate bătăliile de până acum, să lămurăți opinia publică de importanța Educației Fizice în noul stat.

Tehnicienii străduiți-vă a înțelege noul nostru imperativ călăuzitor: muncă cu toată răvna pentru a vă arăta vrednicia acestui măreț ideal al Educației Fizice și nu numai urmărind acel scop minor din punct de vedere biologic ce stătea la baza Educației Fizice de până acum.

Grijă, grijă mare la tineretul școlar.

Ochii atinși asupra lui. El va fi ostasul de mâine, el va fi conducătorul de mâine.

Sufletele lor tari și bratele lor vâjoase vor clădi o țară puternică, o Românie nouă, o Românie ca Soarele Sfânt de pe cer.

21 Noiembrie 1944.

Stefan Strătescu

Pentru atleți, trăgători și escri-meuri s'a obținut gratuitate pe CFR

Pentru practicanții celorlalte sporturi, 75 la sută din tariful căilor ferate

Unul din faptele care vor înlesni sportului românesc o nouă viață este și acela al gratuității pe C. F. R. acordate sportivilor și care gratuități au fost obținute.

Dat fiind că cele trei sporturi pe care Organizația Sportului Românesc le consideră de capitală importanță pentru formarea tineretului nostru sunt atletismul, tirul și scrima și considerând că, cu toată importanța lor acestea sunt sporturile cu cea mai mică cârmă nu s'a făcut până azi aproape nici un fel de propagandă și deci au și un răsunet de puțin număr de adepți s'a obținut GRATUITATE PE C. F. R. PENTRU ORICE GRUP DE MINIM TREI ATLEȚI, TRĂGĂTORI SAU ESCRI-MEURI CARI CALĂTORESC ÎN VEDEREA UNUI CONCURS SPORTIV DIN ALTA LOCALITATE.

Pentru toți aceia cari practică celelalte sporturi și cari călătoresc în grup în vederea unui concurs din altă localitate s'a obținut o reducere de 75 la sută din tariful căilor ferate.

Este un fapt asupra importanței căruia credem că nu mai este necesar să insistăm.

Prof. Aurel Lupan, secretarul D. A. G-ului va vizita centrele atletice din Banat

Pentru a face întăle legături între directorat și provincie, prof. Aurel Lupan, secretarul general al D. A. G-ului, a primit misiunea unei anchete atletice în Banat.

D-a va vizita mai întâi Timișoara, unde va sta de vorbă cu d. ni Arăduț, Zenov Velceanu, Mothias Răducanu, Belu, etc. Se vor da direcții pentru noua îndrumare a atletismului timișorean și se va constitui provizoriu, comitetul regional.

Apoi, d. Lupan va trece la Lugoj, Reșița, Caransebeș și Arad unde, de asemenea, va discuta cu cei care iubesc atletismul despre ceea ce s'ar putea face, mai ales trebuie să se facă.

Prof. Lupan se va reîntoarce din acest turneu de cooperare atletică, tocmai la 1 Decembrie. Noi îi arăm, să găsească oameni hotărâți și pricepuți. Fiecare oraș va trebui să fie un puternic centru atletic. Numai atunci când în fiecare colț de țară se va face atletism, vom putea vorbi cu adevărat despre performanțe superioare și despre triumful ideii atletice.

Prof. Lupan se va reîntoarce din acest turneu de cooperare atletică, tocmai la 1 Decembrie. Noi îi arăm, să găsească oameni hotărâți și pricepuți. Fiecare oraș va trebui să fie un puternic centru atletic. Numai atunci când în fiecare colț de țară se va face atletism, vom putea vorbi cu adevărat despre performanțe superioare și despre triumful ideii atletice.

Pare curioasă afirmația aceasta pe care o fac, că muntele nu e cunoscut.

Da, într'adevăr nu e cunoscut în-deajuns acest teren în care își găsește desfășurarea unul din cele mai minunate sporturi! Treceam pe lângă o sumedenie de lucruri, fără să le pătrundem deplin înțelesul și mai ales în domeniul sportiv, această lipsă de înțelegere, această superficialitate în observații, ne face să pierdem mult!

Numărul celor care cunosc muntele este cu mult prea redus.

Jidani care împușcă în ultimul timp, cărările munților, făceau

(Continuare în pagina 2-a)

Problema muntelui

Titlul își are tălcul lui. Vrea să cuprindă, problema turismului de munte și „problema alpinismului”, laolaltă.

Vreau să înțeleg prin turism de munte, mersul pe potecile cunoscute și marcate ale munților noștri, adică urcșul pe munte, care nu presupune decât întrebuintarea unui echipament, nu și a unui material tehnic.

Prin „alpinism” înțeleg ascensiuni executate pe fisuri, hornuri, pereți, spălături, etc., adică urcșul pe munte, care presupune o cunoaștere temeinică a unei „tehnice alpine” și cere deasemenea întrebuintarea unui material tehnic.

Frânghie, pitoane, inele, ciocane, etc. (D. Ing. I. Titeica într'un număr al Buletinului C. A. R. din 1939, în articolul intitulat: „Asupra istoriei alpinismului românesc”, numește acest gen de alpinism, alpinism tehnic).

Am dat aceste așa zise definiții pentru că aici ce vor urmări această rubrică, să fie dela început lămuriri în privința celor ce se vor mai scrie aici.

Poate că acum câțiva ani, această diferențiere, n'ar fi fost necesară.

Acum însă, când există la noi o pronunțată „mişcare alpină” fac a-

ceastă scindare, pentru a nu supăra pe nimeni, nici pe alpinistii pe care -aș coborî înglobându-i în turism și nici pe turiștii pe care i-aș încadra între cei care se cațără ca nebunii.

Muntele îi primește îngăduitor și pe unii și pe alții, fără să facă diferențiere pe care o fac eu.

Problema este simplă și ea constă în a face cunoscut celor mulți, trumuselele muntelui, dăruindu-le prin aceasta, îndemnul lăuntric de a se urca pe munte. Este evident că există această problemă și că prea puțin au fost aceia care s'au gândit la ea și-au încercat parțiale soluționări.

Pare curioasă afirmația aceasta pe care o fac, că muntele nu e cunoscut.

Da, într'adevăr nu e cunoscut în-deajuns acest teren în care își găsește desfășurarea unul din cele mai minunate sporturi! Treceam pe lângă o sumedenie de lucruri, fără să le pătrundem deplin înțelesul și mai ales în domeniul sportiv, această lipsă de înțelegere, această superficialitate în observații, ne face să pierdem mult!

Numărul celor care cunosc muntele este cu mult prea redus.

Jidani care împușcă în ultimul timp, cărările munților, făceau

(Continuare în pagina 2-a)

Trecând peste decizia No. 6 APELUL GLORIEI - ARAD TREBUE JUDECAT

Memoriul acesteia cu o scrisoare a conducătorului O. S. R. trimise d-lui Valeriu Negulescu

Conform deciziei No. 6, luată de d. avocat, Valeriu Negulescu, directorul fotbalului, apelurile în materie de incidente pe terenurile de joc, nu mai sunt posibile.

Din această cauză, apelul Gloriei din Arad, în legătură cu partida cu Sportul Studențesc și jucătorii suspendați după aceea de C. C. N., nu mai poate fi luat în considerare.

Clubul arădean, în fața acestei situații, a adresat Organizării Sportului Românesc un memoriu în care arată că decizia a fost dată

chiar cu o zi înainte de a i se judeca apelul pe care l'a introdus cu cotindu-se nedreptățită de decizia primei instanțe și roagă să i se facă dreptate.

APELUL TREBUE JUDECAT

Organizarea Sportului Românesc, a trimis în original memoriul Gloriei d-lui Valeriu Negulescu, însoțit de o scrisoare prin care d-sa este rugat de Șeful Sporturilor să rezolve această chestiune, care trebuie să fie ultima de acest fel în sportul legionar.

Clubul arădean, în fața acestei situații, a adresat Organizării Sportului Românesc un memoriu în care arată că decizia a fost dată

chiar cu o zi înainte de a i se judeca apelul pe care l'a introdus cu cotindu-se nedreptățită de decizia primei instanțe și roagă să i se facă dreptate.

(Continuare în pag. 2)

Marele stadion legionar va fi construit în București începând din primăvară

D, primar general al Capitalei a pus la dispoziția O. S. R. terenul actualului velodrom din Șos. Ștefan cel Mare

Organizarea Sportului Românesc a obținut din partea d-lui primar general al Capitalei, prof. Văntu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Marele stadion legionar va fi construit în București începând din primăvară

D, primar general al Capitalei a pus la dispoziția O. S. R. terenul actualului velodrom din Șos. Ștefan cel Mare

Organizarea Sportului Românesc a obținut din partea d-lui primar general al Capitalei, prof. Văntu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor sporturilor Marele Stadion Legionar va fi dotat cu utilajul cel mai modern așa, încât, Capitala României va avea o arenă occidentală, asemănătoare a celor din marile capitale europene.

Este dela sine înțeles că o astfel de operă nu poate fi dusă la bun sfârșit decât

tu, terenul Velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Pe acest teren, forul suprem al sportului românesc va construi MARELE STADION LEGIONAR, care va fi cel puțin tot atât de vast ca și acela al A. N. E. F.-ului. Organizat pentru practicarea tuturor